

KONCEPCJA TECHNICZNA

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Koncepcja projektowa wykonania ścieżki rowerowej na odcinku ulicy Ocickiej w Raciborzu (DP 3548S)
Adres obiektu budowlanego:	Odcinek drogi powiatowej 3548S, miejscowość Racibórz, Powiat Raciborski.
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa jednostki ewidencyjnej, numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt:	Jednostka ewidencyjna: Racibórz, obręb: Nowe Zagrody, działki nr: 483/91, 484/91, 676/52, 376/92, 261/52, 758/52, 266/53, 759/52, 911/52, 912/52, 913/52, 914/52, 739/44, 740/44
Nazwa inwestora oraz jego adres:	Powiat Raciborski działający przez Powiatowy Zarząd Dróg ul. 1 Maja 3, 47-400 Racibórz, woj. śląskie
Projektował:	inż. Roland Kalus, nr upr. 663/01
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak
Data opracowania:	WRZESIEŃ 2024 r.

Spis treści:

OPIS TECHNICZNY DO KONCEPCJI
PODSTAWA OPRACOWANIA
ZAKRES OPRACOWANIA
OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
STAN PROJEKTOWANY
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO
UWAGI KOŃCOWE

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.

Lokalizacja – skala 1:25000
2.

Plan zagospodarowania terenu i organizacją ruchu – skala 1:500
- 3.1

Przekroje konstrukcyjne - typowe 1 i 2 – skala 1:50
- 3.2

Przekroje konstrukcyjne - typowe 3 i 4 – skala 1:50

OPIS TECHNICZNY DO KONCEPCJI wykonania ścieżki rowerowej na odcinku ulicy Ocickiej w Raciborzu (DP 3548S)

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą „Koncepcja projektowa wykonania ścieżki rowerowej na odcinku ulicy Ocickiej w Raciborzu (DP 3548S)” pomiędzy Powiatem Raciborskim, działającym przez Powiatowy Zarząd Dróg, a firmą „PN-PROJEKT” Piotr Nowak z siedzibą w Raciborzu przy ul. Węgierskiej 11;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500, przedstawiona w zapisie cyfrowym i rastrowym;
- Wizje lokalne i pomiary geometryczne uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 r. Nr 130 poz.1398).

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest koncepcja projektowa wykonania ścieżki rowerowej na odcinku ulicy Ocickiej w Raciborzu (DP 3548S), która łączyłaby ścieżkę rowerową z ul. Mariańskiej i ścieżkę rowerową przy Alei Ojca Johanna Leppicha. Zakres robót obejmować będzie przebudowę chodników i ciągów pieszych wraz z ich miejscowym poszerzeniem do wymaganej przepisami i funkcjom szerokości oraz skomunikowanie ich poprzez wykonanie lub odnowienie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych.

Całość zadania zlokalizowano na działkach nr 483/91, 484/91, 676/52, 376/92, 261/52, 758/52, 266/53, 759/52, 911/52, 912/52, 913/52, 914/52, 739/44, 740/44 w obrębie Nowe Zagrody w jednostce ewidencyjnej Racibórz.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Odcinek drogi powiatowej nr 3548S objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w Województwie Śląskim, w Powiecie Raciborskim na terenie gminy Racibórz w miejscowości Racibórz.

Planowana droga rowerowa będzie zlokalizowana w obrębie istniejących chodników i poboczy. Istniejące chodniki zostały utwardzone kształtką betonową brukową prostokątną w kolorze szarym. Stan techniczny nawierzchni chodnikowych jest zróżnicowany, od dobrego, przez dostateczny do miejscowo złego.

Odwodnienie utwardzonych nawierzchni następuje powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych zlokalizowanych przy jezdni oraz na pobocza gruntowe podrośnięte trawą.

Jezdnia drogi powiatowej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości, około 7 m.

Uzbrojenie terenu stanowią podziemne linie teletechniczne, energetyczne, gazociąg, sieć wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa. Istniejące uzbrojenie pokazano na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.

Uwaga:

Przed rozpoczęciem prac budowlanych w terenie, należy uprawnionym służbom geodezyjnym zlecić wytyczenie projektowanej trasy przebudowy chodników oraz sprawdzenie i w razie potrzeby odtworzenie punktów granicznych nieruchomości, a także wykonanie niezbędnych prac na zieleni – koszenie traw i porostów, niezbędne cięcia pielęgnacyjne w koronach drzew zapewniające wymaganą przepisami skrajnię drogową.

4. STAN PROJEKTOWANY.

Wyznaczenie i przebudowa nawierzchni drogowych w ciągu DP 3548S – ul. Ocicka w Raciborzu zakłada:

- 1. Wykonanie przebudowy zatoki autobusowej o trwałej nawierzchni z betonu cementowego szczerkowanego.**
- 2. Wydłużenie drogi rowerowej od strony ul. Mariańskiej, o nawierzchni z asfaltobetonu barwionego na kolor czerwony o szerokości 2,00 m, z jednoczesnym wykonaniem chodnika szerokości min.1,50 m przylegającego do ww drogi.**
- 3. Wykonanie remontu nawierzchni chodnikowych w rejonie przystanku autobusowego z odtworzeniem terenów zieleni zlokalizowanych pomiędzy ww nawierzchniami a jezdnią ul. Ocickiej.**
- 4. Wykonanie remontu nawierzchni chodnikowych przy wlocie ul. Żółkiewskiego z odtworzeniem okrawężnikowania i oznakowania drogowego przejścia dla pieszych.**
- 5. Wykonanie przebudowy istniejącego chodnika na drogę rowerową o nawierzchni z asfaltobetonu barwionego na kolor czerwony o szerokości 2,50 m i wymianą okrawężnikowania pomiędzy jezdnią, a drogą rowerową.**
- 6. Wykonanie remontu nawierzchni chodnika przy SP 18 na odcinkach wymagających jego wykonania.**
- 7. Wykonanie nowego i odtworzenie istniejącego oznakowania drogowego drogi rowerowej i przejść dla pieszych.**

ZAŁOŻENIA OGÓLNE

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi rowerowej i chodników:

- szerokość zatoki autobusowej – 3,0 m,
- szerokość drogi rowerowej przy jezdni (bez krawężnika i obrzeża) – 2,5 m,
- szerokość drogi rowerowej nieprzylegającej do jezdni – 2,0 m,
- szerokość chodnika przylegającego do jezdni lub zatoki autobusowej – nie mniej niż 1,8 m,
- szerokość chodnika w odsunięciu od jezdni (bez obrzeży) – nie mniej niż 1,5 m,
- Pochylenie poprzeczne – 2% w stronę jezdni lub poboczy gruntowych.

Trasa drogi rowerowej będzie zlokalizowana głównie w pasie drogowym, jednakże fragment przy obiektach handlowych na odcinku ul. Ocickiej od ul. Mariańskiej do ul. Żorskiej będzie wymagał wykonania podziałów 3 nieruchomości celem poszerzenia pasa drogowego. Wszystkie chodniki objęte opracowaniem są i będą zlokalizowane w granicach pasa drogowego DP 3548S.

Działki do wydzielenia pod drogę rowerową:

- 911/52 - o powierzchni 1,50m²
- 876/44 - o powierzchni 7,60m²
- 740/44 - o powierzchni 23,20m²

W wyniku przeprowadzonych odkrywek stwierdzono, iż warunki gruntowe pod projektowany chodnik są proste – głównie gliny, gliny piaszczyste, piaski.

Zatoka autobusowa

Projektowana konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej będzie przedstawiać się następująco:

- warstwa jezdna z betonu cementowego C-30/37 szcztokowanego o grubości 25 cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego pochodzenia naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zastabilizowaniu 20 cm;
- stabilizacja podłoża gruntowego cementem $R_m = 2,5-5$ MPa o grubości warstwy po zastabilizowaniu 30 cm

Podłoże pod zaprojektowane konstrukcje musi odpowiadać parametrom $E_2 \geq 150$ MPa. Podbudowa pod projektowaną nawierzchnię musi odpowiadać parametrom $E_2 \geq 180$ MPa.

Droga rowerowa

Projektowana konstrukcja drogi rowerowej będzie przedstawiać się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S barwionego na czerwono z użyciem asfaltu drogowego D-50/70 grubości 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z użyciem asfaltu drogowego D-35/50 grubości 4 cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego pochodzenia naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zastabilizowaniu 20 cm (na odcinku od ul. Żorskiej do ul. Starowiejskiej w śladzie istniejącego chodnika podbudowa może być uzupełniona na grubości nie mniejszej niż 10 cm bez wykonania stabilizacji – na szerokości poszerzenia stabilizacja obowiązkowa);
- stabilizacja podłoża gruntowego cementem $R_m = 1,5-2,5$ MPa o grubości warstwy po zastabilizowaniu 20 cm

Podłoże pod zaprojektowane konstrukcje musi odpowiadać parametrom $E_2 \geq 60$ MPa. Podbudowa pod projektowaną nawierzchnię musi odpowiadać parametrom $E_2 \geq 100$ MPa.

Chodniki

Konstrukcja chodników do przekładki / remontu przedstawia się następująco:

- kształtka betonowa brukowa szara (nowa) grubości 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grubości 3 cm;
- stabilizacja podłoża gruntowego / istniejąca podbudowa z kruszywa cementem $R_m = 1,5-2,5$ MPa o grubości warstwy po zastabilizowaniu 25 cm.

Podbudowa pod projektowaną nawierzchnię musi odpowiadać parametrom $E_2 \geq 80$ MPa.

Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm do zabudowy na długości przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych należy obniżyć tak, aby jego wysokość nad krawędzią jezdni wynosiła 1 cm.

Połączenia krawężnika wystającego 15x30x100 cm i najazdowego 15x22x100 cm należy wykonać z użyciem krawężników przejściowych (skośnych) na długości 2,00 m.

W rejonie przejść dla pieszych (gdzie będzie wymieniana nawierzchnia) należy wykonać system fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku poprzez zastosowanie tzw. kostki integracyjnej.

5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Stała organizacja ruchu po przebudowie nawierzchni drogi rowerowej i chodników zostanie zmieniona i dostosowana do nowej funkcji. Ciąg rowerowy zostanie oznakowany odpowiednio znakami C-13 lub C-13/16. Na nawierzchni drogi rowerowej należy wykonać oznakowanie znakiem P-23.

W rejonie zaplanowanych robót należy również wykonać odnowienie i ustawienie nowego oznakowania przejść dla pieszych i przejazdu rowerowego.

Zaleca się, aby oznakowanie na jezdniach dróg wykonać w technice grubowarstwowej, natomiast na drodze rowerowej oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

Zaplanowano także uzupełnienie brakującego w stanie istniejącym oznakowania znakami D-1.

Wymagane regulacje lub przestawienia istniejącego kolidującego oznakowania wykonawca robót wykona w zakresie zadania. Powyższe dotyczy przede wszystkim tablicy drogowskazowej E-2a.

6. UWAGI KOŃCOWE

Projektowane roboty winny być wykonane zgodnie z dokumentacją techniczną wykonaną na podstawie niniejszej koncepcji, obowiązującymi normami, wytycznymi i katalogami, a także załączonymi do projektu specyfikacjami technicznymi.

Wykonawca podczas prowadzenia robót zobowiązany będzie, w miarę możliwości, do zapewnienia stałego dojazdu i dojścia do istniejących nieruchomości, zlokalizowanych całej trasie wykonywanych prac. Konieczne nakłady na roboty związane z zapewnieniem stałego dojazdu wykonawca powinien uwzględnić w kosztach budowy i zaliczyć w poczet kosztów własnych podczas realizacji inwestycji. Żadne koszty dodatkowe, które wynikną podczas realizacji zadania nie będą obciążać inwestora ponad wartość kontraktu.

W zakresie zadania należy również wykonać:

- cięcia pielęgnacyjne w koronach drzew i krzewów zapewniający tym samym wymaganą skrajnię drogową dla ruchu rowerów,
- roboty rozbiórkowe wiat przed obiektami handlowymi i dostosowanie ich pozostałych części do nowego stanu.